

NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ANGOLA (NAIA)

2007-2010

Ubicación

Bengo, Angola

Dueño de la Obra

Casa Militar del Presidente de la República/Gabinete de Reconstrucción Nacional

Coste Estimado

3 mil millones de EUR

Fase

Estudio de Viabilidad, Estudio Previo, Proyecto Básico, Proyecto de Ejecución

Área

1324 ha

El Nuevo Aeropuerto Internacional de Angola (NAIA) constituye una alternativa al Aeropuerto «4 de Fevereiro», que está localizado a unos 40 km al sudeste de Luanda.

Integrado en el contexto adyacente al plan general director en curso, el proyecto integra, desde el principio, premisas de proximidad a las nuevas implantaciones urbanas programadas, que se asumen como vectores estratégicos fundamentales en la sedimentación territorial de este nuevo equipamiento urbano. El proyecto prevé igualmente construir y mejorar la autopista Luanda-Cacuaco-Viana-Cabolombo, facilitando la conexión de estas localidades, así como las de Samba y Kilamba Kiaxi con el nuevo aeropuerto. En términos de transportes públicos, prevé, incluso, la existencia de una conexión directa del aeropuerto a la línea ferroviaria localizada al norte de la autopista.

Proyectamos el nuevo complejo aeroportuario para responder a necesidades urgentes, derivadas del gran incremento de tráfico aéreo de pasajeros y carga,

como consecuencia del fuerte crecimiento económico que Angola ha ido teniendo en los últimos años. En simultáneo, la creciente exposición del país al exterior ha hecho que sea necesario dotarlo de infraestructuras modernas e eficientes.

El área disponible para la construcción del NAIA era de cerca de 8000 ha y el área de implantación que se antevía ocupar específicamente con el proyecto del nuevo aeropuerto era de aproximadamente 1324 ha, de los cuales 1111 ha correspondían a la zona aeroportuaria. El área de implantación referida incluía las funciones de operación del aeropuerto, en particular, las áreas de circulación, las terminales de pasajeros, los complejos de carga y las instalaciones complementarias, pero también las áreas destinadas a actividades que no están directamente relacionadas con las funciones de aviación.

La solución presentada para revisar el *Master Plan* del aeropuerto se ha basado en un conjunto de opciones que han permitido segregar ciertas áreas de servicio y organizarlas de una forma más racional.

VISTA DEL LADO TIERRA



TORRE DE CONTROL Y BLOQUE TÉCNICO





TERMINAL DE PASAJEROS

El *Master Plan* propuesto, creado para un horizonte de 30 años, incluye un sistema de dos pistas paralelas con orientación idéntica a la de la pista principal del Aeropuerto «4 de Fevereiro» (05-23), lo que permite realizar operaciones mixtas independientes en condiciones de visibilidad reducida y techos (nubes) bajos.

La pista del este, con 4200 metros de largo y 75 metros de ancho, tiene condiciones para poder recibir y acoplar a las mayores aeronaves en servicio — los Airbus A380.

La pista del oeste, con 3200 metros de largo y 60 metros de ancho, sirve aeronaves hasta el código E. Ambas pistas están dotadas de equipos que permiten operaciones simultáneas de aterrizaje en condiciones de baja visibilidad.

Este aeropuerto está preparado para actuar como la nueva tarjeta de visita de un país que pretende presentarse en la vanguardia del desarrollo.

El proyecto NAIA es lo que llamamos «proyecto llave en mano», en el sentido en que A1V2 ha desarrollado todo el proyecto: plan director, arquitectura, red de abastecimiento de agua, sistema de combate a incendio, sistema de gestión técnica centralizada, sistema de *handling* de equipaje, pavimentación, señalización, paisajismo, tabla de circulación en el suelo, señalización luminosa de las vías de las aeronaves, componentes aeronáuticos, entre otros.

TERMINAL PRESIDENCIAL





TERMINAL DE CARGA

De las infraestructuras propuestas, destaca la terminal de pasajeros, un edificio con 178 000 m² que sirve vuelos nacionales e internacionales y que integra un conjunto de 12 puentes telescópicos, de entre los cuales, dos se destinan a aviones A380.

El terminal presidencial y protocolo, destinado a servir a la Presidencia de la República de Angola, así como a altos dignitarios extranjeros de visita al territorio angoleño, es otro edificio a destacar. Posee una manga de embarque propia, y fue diseñado de manera a integrar la eficacia

de las funciones aeroportuarias con las necesidades protocolares, pretendiendo afirmarse como un marco de entrada oficial en Angola.

La envergadura y la complejidad de este proyecto ponen en evidencia que la gran experiencia, la capacidad multidisciplinar, la precisión y la dedicación de A1V2 son las características diferenciadoras y decisivas para su éxito. Además, ha quedado demostrada la capacidad creativa de A1V2, en todas las escalas y en los distintos tipos de proyectos.

AVENIDA DE ACCESO AL AEROPUERTO



SALA DE RECOGIDA DE MALETAS

